Notice dans carton MEA 1974

MODE D'EMPLOI DES CHARGEURS de BATTERIE

MEA **B.F.C.M.I.D.E.H.G.**

RECOMMANDATIONS GENERALES :

- Vérifier la tension du secteur,
- Vérifier si votre chargeur est bien positionné sur la tension donnée : 110 ou 220 - 380 pour le chargeur G (type industriel) ;

IMPORTANT : Toujours brancher l'appareil sur la batterie à charger avant de brancher sur la prise de courant secteur ;

- La pince + (positif), fil rouge sur la plus grosse borne qui est le pôle positif de votre batterie ;
- La pince - (négatif), fil bleu sur la borne plus petite (masse) de la batterie ;

- En cas d'inversion involontaire, le disjoncteur fonctionne après 20 à 30 secondes d'attente, il y a lieu de ne pas insister ; connecter correctement, appuyer sur le bouton vert du disjoncteur. Après correction de l'erreur, si l'aiguille de l'ampéremètre part à fond au dessus de la puissance maximum de l'appareil et vibre, votre batterie est à vérifier ; un élément est en court-circuit, ou une masse nuisible existe dans le circuit électrique de votre voiture. Dans ce cas débrancher la batterie côté + et chargez ;

- Si le même défaut se reproduit, essayez à nouveau d'inverser. Si aucun changement n'apparait, faites vérifier votre chargeur. Il est possible qu'ayant chauffé dangereusement lors de la charge précédente, à cause de cette masse inopportune, une des deux cellules ait "coulé" et soit alors en court-circuit.

- En cas d'erreur de branchement 220 volts, votre chargeur positionné en 110 le disjoncteur doit fonctionner après 5 à 10 secondes d'attente, là non plus n'insistez pas : corrigez l'erreur avant de réenclancher le disjoncteur ;

- Si vous aviez dépolarisé votre chargeur (+ sur - de la batterie et - sur le +) et que vous branchiez le secteur 220 volts sur le chargeur positionné en 110, il arrive alors que le disjoncteur ne fonctionne pas à temps dans le cas unique où votre batterie se trouverait totalement déchargée. Ces deux fautes réunies qui fait que :

1 - Vous n'auriez pas remarqué l'aiguille de l'ampéremètre en sa position extrême signalant la mise en court-circuit.
2 - Vous n'auriez pas entendu le grognement du transformateur.
3 - Vous ne remarqueriez pas la fumée sortant de celui-ci.

Après 5 à 10 secondes alors la calcination serait totale et nous nous REFUSONS A EN ASSURER LA REPARATION SOUS GARANTIE.

L'inversion SECTEUR est la plus dangereuse pour le bobinage.
L'inversion sur levier tronqué se fait à l'aide d'une pointe de couteau.
En fin de charge, débrancher le secteur préalablement à la batterie.

CONSEILS INDIVIDUELS A CHACUN DE NOS CHARGEURS :

F . B. : Chargeur d'entretien non réglable, calculez votre temps approximatif de charge, une batterie déchargée exige environ la moitié de sa puissance totale : en moyenne 25/30 ampères en 6 volts et 40/50 ampères en 12 volts. Par conséquent, dans le cas d'une batterie déchargée :

Laisser environ 6 heures sur un ACCUS de 6 volts à 5 ampères et 8 heures sur un accus de 12 volts à 4 ampères ;

Le branchement au-dessus de ce temps risque de provoquer l'échauffement des cellules et du transformateur, et en tous cas, une usure prématurée ;

A la fin de charge, l'aiguille de l'ampéremètre retombe entre 1 et 2 ampères indiquant que la batterie n'absorbe plus l'intensité donnée par votre chargeur ; cesser la charge et débrancher ;

T. S. V. P.

Cet appareil est spécialement protégé ; une résistance prolonge le temps de disjonction du simple au double par absorbtion de l'intensité de démarrage (voir notice séparée)

M.C.I.D. Consultez les recommandations générales pour les branchements, les fautes éventuelles, leurs conséquences et les remèdes pour ces trois modèles réglables.

Avant branchement, vérifiez que votre bouton de réglage soit en position FAIBLE ; Branchez et tournez vers le FORT pour augmenter votre charge suivant le temps qui vous semble nécessaire au chargement de l'accus.

Lorsque la batterie est chargée, l'aiguille de l'ampèremètre retombe vers le zéro quoique votre chargeur soit en position plus forte. Il n'est pas nécessaire alors de continuer la charge.

E.H.G. Trois chargeurs industriels destinés aux professionnels. Mêmes recommandations que pour les précédents :

Vérifier que les fils de branchement à la batterie aient une section appropriée à la puissance de charge en ampères ; par mètre de longueur 1m/m2 par ampère sur chaque fil est nécessaire.

Ces appareils sont puissants : ne chargez jamais un ou plusieurs accus en surcharge 12 volts sur 6 ou 24 pour 12, les cellules en souffriraient très vite par échauffement ;

Conservez les appareils à l'abri de l'humidité. Les plaques oxymétal ne tolèrent pas un degré hydrométrique de plus de 12°.

L'appareil industriel G est un chargeur à poste fixe ou à monter sur chariot à roues caoutchoutées. L'inversion du secteur 220 ou 380 volts s'obtient en enlevant le couvercle et en inversant les plôts intérieurs situés à gauche sur le point commun d'arrivée du courant.

Pour les chargeurs C. I. D., ne jamais laisser le corps de l'appareil en contact avec la carosserie de la voiture, une masse nuisible pourrait contrarier la marche de l'appareil qui ne tarderait pas à chauffer dangereusement.

En cas de renvoi pour réparation sous garantie, le certificat doit OBLIGATOIREMENT accompagner l'appareil. Ce certificat doit être OBLIGATOIREMENT visé par nos services de contrôle et la date de vente ainsi que le cachet du revendeur doivent y figurer. Toutes réparations non accompagnées du certificat ne sauraient être considérées en garantie sans le certificat daté sans surcharge et seraient facturées.

MERCI