

NOTICE D'UTILISATION

Pour une bonne utilisation de votre chargeur il est important de suivre les opérations suivantes dans l'ordre indiqué :

MISE EN CHARGE D'UNE BATTERIE.

1) Selon que vous voulez charger une batterie 6 Volts (3 bouchons) ou 12 Volts (6 bouchons) mettre le fusible "batterie" sur la position 6 V ou 12 V.

2) Brancher les pinces sur la batterie, celle du fil rouge au $+$ (c'est la borne la plus grosse) celle du fil vert au $-$. Si le branchement est correct l'aiguille de l'amperemètre ne doit pas encore dévier.

3) Brancher le cordon "secteur" dans une prise 220 V. L'aiguille de l'amperemètre doit alors indiquer entre 4 et 6 A selon l'état de charge de la batterie et selon que c'est une 6 V ou une 12 V.

Si l'aiguille ne dévie pas, vérifier :

- Que les pinces accrochent bien sur les bornes de la batterie.
- Qu'il y a bien du courant dans votre prise 220 V, en y branchant une baladeuse par exemple.
- Que le fusible "batterie" est bon, sinon le remplacer par un autre fusible calibré de 6 A.

- Que le fusible "secteur est bon, sinon le remplacer par un autre fusible calibré de 2 A.

Avec ce CHARGEFORT une batterie de voiture est rechargée à fond en 15 heures environ ; pour un tracteur diesel il faut compter une vingtaine d'heures pour une recharge complète.

Nous déconseillons vivement l'emploi du CHARGEFORT pour les batteries de Clôtures électriques qui seraient détériorées par une charge trop rapide.

FIN DE CHARGE DE LA BATTERIE

Quand la batterie est chargée, l'amperemètre indique 1 à 2 Ampères de moins que pendant la charge et il se produit un petit bouillonnement que l'on entend en approchant l'oreille des bouchons de la batterie.

Pour débrancher le chargeur, suivre l'ordre suivant :

- 1) Débrancher la prise de courant 220V
- 2) Débrancher les deux pinces.
 - Garder le chargeur dans un endroit sec et sans poussière.
 - Poser le chargeur à proximité de la batterie et, si c'est nécessaire, utiliser un prolongateur pour relier le cordon secteur à une prise 220 V.