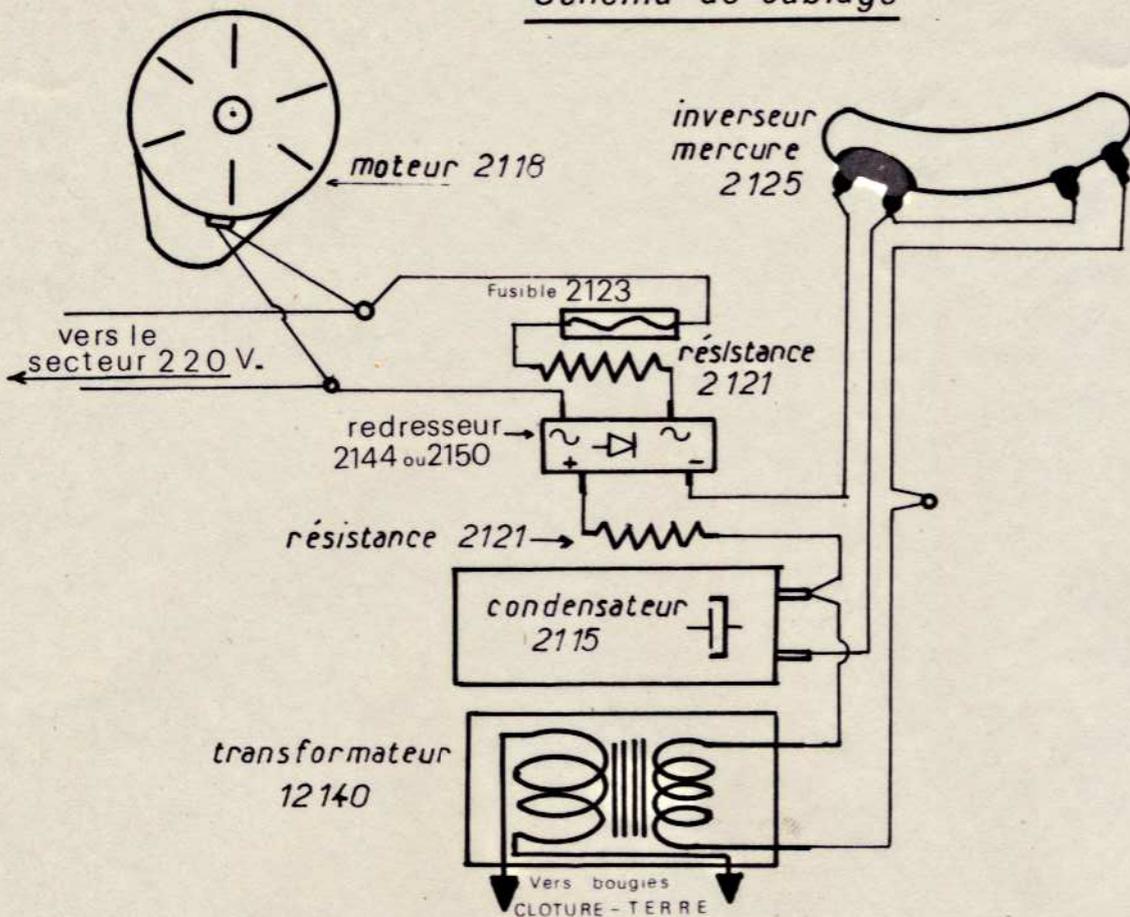


# MECANISME DE CLOTURE ELECTRIQUE Secteur 220 Volts

## Schéma de cablage



- **PRINCIPE** : Ce mécanisme fonctionne suivant le principe de charge et décharge d'un condensateur dans un transformateur. Les circuits sont établis par un inverseur à mercure, celui-ci est commandé par un micromoteur. La haute tension est obtenue avec une très grande sécurité, le courant du secteur ne pouvant jamais se trouver directement sur le transfo qui alimente la clôture.
- **FONCTIONNEMENT** : Le courant alternatif du réseau alimente d'une part le moteur et d'autre part le redresseur. Sur ce dernier circuit le courant passe par le fusible de protection et par la 1<sup>er</sup> résistance. Il est redressé et va charger le condensateur, comme représenté sur le schéma. L'inverseur mercure étant entraîné par le moteur, bascule, coupe le circuit du secteur et relie le condensateur chargé au primaire du transfo. La liaison condensateur/transfo se comporte en circuit oscillant pendant la durée de décharge. La haute tension est envoyée sur le fil de clôture par les bornes de sortie. L'inverseur revient dans sa position première et recharge le condensateur du transfo et le cycle recommence, une fois par seconde.

(1) 45 56 89 88

RP 0878

## PRINCIPALES PANNES sur le mécanisme 220 V.

DEFAUT CONSTATÉ	ETAT APPARENT	CAUSE PROBABLE	REMÈDE
Le moteur ne tourne pas	réducteur usagé bobinage moteur coupé	usure du réducteur surtension. échauffement	changer le motoréducteur
Le moteur tourne, mais pas d'étincelle à la sortie du transfo.	fusible sauté trace d'échauffement sur la résistance tube mercure aspect frisaille. Mercure en gouttelettes fusible sauté.	redresseur détérioré tube verre fêlé	changer le redresseur fusible et résistance si besoin. changer l'inverseur, et le redresseur dans certains cas.
Pas d'étincelle haute tension. Légère étincelle à l'intérieur du tube mercure	si inverseur bon aspect fusible seul sauté	court-circuit au condensateur	changer le condensateur Si le fusible resaute, changer le redresseur.
Pas d'étincelle haute tension. Tout le reste paraît bon.	les composants ont bon aspect. Pas de trace d'échauffement. Fusible pas sauté.	transfo. HT coupé	Changer le transfo.

ATTENTION. Cette liste est faite pour vous aider à dépanner. Les causes de pannes sont nombreuses, nous donnons ici les plus classiques. Avant de changer un élément assurez vous qu'il est bien hors d'usage. Nous ne sommes absolument pas responsable du résultat de vos dépannages, même effectués avec cette fiche.